

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

Гражданину
Безрукову Д.С.
Dim-bezr@mail.ru

22.07.2021 № 19387-22

на № ЦОП/2-21-6082 от 24.05.2021

Уважаемый Дмитрий Сергеевич!

В ответ на Ваше обращение от 24.05.2021 № ЦОП/2-21-6082, поступившее в адрес Всероссийской политической партии «Единая Россия» от 22.06.2021 № ЦОП/1-21-55555 и направленное в адрес Государственной компании от Федерального дорожного агентства (Росавтодор) письмом от 01.07.2021 №02-24/29294 (вх. № Б-2980 от 02.07.2021) сообщая, что проектирование и строительство объекта М-12 «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» и высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань» (далее – ВСМ-2) (в составе международного транспортного коридора «Европа- Западный Китай») осуществляется на основании Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 г. №2101-р.

Проектом ВСМ-2 «Москва-Казань», получившим положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» (№ 703-17/ГГЭ-11009/04 от 29.06.2017), предусмотрена ликвидация существующей дороги от ж/д станции Усад до СНТ «Междуречье» с проведением реконструкции участка существующей дороги от СНТ «Междуречье» до соседней автомобильной дороги, по которой и предполагается осуществлять основное пешеходное и автомобильное движение. Пешеходный переход либо пешеходная связь в створе существующего проезда по направлению СНТ «Междуречье» - д.Молодино проектом ВСМ-2 не предусмотрены.

На основании распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 19.10.2020 №3173-р принято решение об утверждении документации по планировке территории объекта «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород -Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань, 1 этап км 0 — км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга»))» (далее – М-12), которая была согласована в установленном порядке с органами местного самоуправления.

Проектом М-12 предусмотрено прохождение автомобильной дороги в непосредственном приближении и параллельном следовании с железной дорогой ВСМ-2. Проектная документация по М-12, разработанная на основании нормативно-правовых актов Российской Федерации, учитывает проектные решения ВСМ-2 с целью формирования оптимальных конструктивных решений и недопущения

нецелевого расхода бюджетных средств. Учитывая, что в проектных решениях ВСМ-2 не предусмотрен пешеходный переход в районе СНТ «Междуречье», в случае устройства пешеходного перехода через М-12 после завершения строительства ВСМ-2 данный пешеходный переход будет подлежать демонтажу, в связи с чем включение пешеходного перехода только в проект М-12 нецелесообразно.

С целью недопущения создания разобщенных территорий на стадии реализации проекта М-12 «Москва-Нижний Новгород-Казань», на основании договорных обязательств с генеральной подрядной организацией Государственная компания «Российские автомобильные дороги» поручила АО «Стройтрансгаз» предусмотреть организацию проезда от существующей дороги СНТ «Междуречье» и «Реактив» до мостового перехода в районе ПК 124+20 (пикетаж по М-12), который позволит реализовать пешеходную и транспортную связь до момента реализации технических решений, предусмотренных проектом ВСМ-2.

В настоящее время АО «Стройтрансгаз» разработаны технические решения по восстановлению существующего проезда до нормативных показателей с устройством дорожного покрытия переходного типа.

Приложение: 1. Ситуационный план – на 1 л. в 1 экз.;
2. План дороги – на 1 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя
дирекции по проектированию -
начальник управления М-12



В.В. Гуглев



