

САДОВОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

СНТ "МЕЖДУРЕЧЬЕ"

Владимирская область, Петушинский район, 400 м севернее деревни Молодино  
ИНН/КПП 3321008141/332101001, <https://снт-междуречье.рф>, e-mail: mezhdure4ie@mail.ru

Исх. № Д/01

Дата "03" августа 2021 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

[info@mintrans.ru](mailto:info@mintrans.ru)

Савельеву В. Г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

[info@ruhw.ru](mailto:info@ruhw.ru)

Петушенко В. П.

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

[info@petushki.info](mailto:info@petushki.info)

Курбатову А. В.

В соответствии с инициативой МИНТРАНСа РОССИИ о необходимости проведения совместных переговоров на тему организации безопасного дорожного сообщения ( см. Письмо №-Д2/17419-ИС от 16.07.21 Гостевской Е.С., прикрепленное к данному тексту) 30.07.2021 на территории нашего СНТ «Междуречье» состоялась встреча представителей ГК Автодор (Главный инженер проекта М12 Ильченко А. А.), Стройтрансгаза (Фельдшеров И.В., Швецов Иван), администрации Петушинского района (Суворова Е. С.) с членами инициативной группы СНТ (Карзина Т. Н., Безруков Д. С., Миклашевский В.В.), за что выражаем искреннюю благодарность Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства МИНТРАНСа РОССИИ!

В ходе проведения переговоров (слушаний) представителями заказчика и подрядных организаций был оглашен разработанный вариант технических решений по так называемой «организации проезда и пешей доступности» к СНТ МЕЖДУРЕЧЬЕ, суть которого заключается в доведении имеющейся лесной извилистой тропы до нормативных показателей ВРЕМЕННОГО дорожного полотна переходного типа. Полноценную, «правильную» (по выражению т. Фельдшера И.В.) будет строить РЖД скоростные магистрали при реализации ВСМ-2.

Предлагаемый вариант решения организации альтернативной дороги, взамен подлежащей ликвидации (разбору) нашей ЕДИНСТВЕННОЙ существующей дороги ведущей к СНТ, считаем неприемлемым, экономически нецелесообразным, социально-непригодным по следующим причинам:

1. Предлагаемая трассировка (согласно схеме) удлиняет путь до жд ст. Усад с 2,5 км до 8-9 км (разница для лиц, пользующихся общественным транспортом значительная), что потребует автобусного сообщения, организация же безопасного прохода пешеходов по всем существующим нормативам вызывает большие сомнения (освещенность, выделенная пешеходная зона, наличие сигнала сотовой связи в лесу и т.п.).

2. На пути следования имеются земельные участки, находящиеся на балансе или в собственности (имеющих законное право на перекрытие в любой момент), т.е. землеотвода не предусмотрено по причине временного назначения.
3. Заболоченная местность требует проведения соответствующих геодезических изысканий, без учета которых данное обустройство временного полотна приведет его в негодность в короткий срок, что вряд ли является рачительным расходованием бюджетных средств.
4. В зимний период для обеспечения транспортной доступности с пгт Городищи, а также для беспрепятственного доступа служб экстренного реагирования (МЧС, пожарные, скорая и т.д.) практически 3-4 км до выезда на обслуживаемую муниципальную дорогу потребуют расчистки от снега, стоимость которой ляжет на плечи СНТ, не говоря о дальнейшем обслуживании и содержании.

Это лишь часть причин, лежащих на поверхности. Более детальный, профессиональный подходкратно их увеличит!

По ходу встречи (слушаний) участники пришли к практически единому мнению, что без разбирательства со стороны МИНТРАНСа РОССИИ (как вышестоящей организации), способного выявить, учесть и УРЕГУЛИРОВАТЬ межведомственные нестыковки и разночтения проектов М12 (Автодор) и ВСМ-2 (РЖД), достичь результата для сторон не представляется возможным.

Кроме переговорного формата комиссией в полном составе было проведено исследование на месте путем прохождения пешком планируемого маршрута, благодарим ее участников! (отметив, что пройдена лишь часть пути до ЖД станции «УСАД»).

Как нам представляется, сложившаяся ситуация является следствием допущенных грубых ошибок при проектировании и согласовании с органами местного самоуправления (СП НАГОРНОЕ Петушинского района Владимирской области) без учета интересов жителей СНТ, в результате которых в проектах ВСМ-2 и М12 не заложено строительство ПУТЕПРОВОДА на пересечении с ЕДИНСТВЕННОЙ дорогой ведущей к СНТ, соединяющей с д. Молодино (500 м до асфальтированной муниципальной дороги и 2,5 км до жд станции «Усад».

Представителем ГК АВТОДОР Главным инженером проекта М12 Ильченко А. А. были сформулированы и предложены следующие возможные способы конструктивного подхода по исправлению возникшей ситуации:

- ПЕРЕНОС ПУТЕПРОВОДА с пикета 124+20 (пикетаж по М12) на пикет 142+61 (пикетаж по М12);
- СТРОИТЕЛЬСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУТЕПРОВОДА на пикете 142+61 (пикетаж по М12);
- СТРОИТЕЛЬСТВО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОРОГИ в пгт Городищи с соблюдением всех необходимых требований (в т.ч освещаемой), о чем в адрес МИНТРАНСа РОССИИ АВТОДОРОм будет направлено соответствующее письмо с целью координации и стыковки совместных с РЖД скоростные магистрали решений.

Урегулирование вышеизложенных проблем носят без преувеличения безотлагательный характер, принимая во внимание, что участок трассы М12 0-80 км подлежит вводу в эксплуатацию в 2022 г.!!!

Со своей стороны считаем единственно справедливым, социально-ориентированным решением строительство упущенного проектами ПУТЕПРОВОДА в створе пересечения нашей ЕДИНСТВЕННОЙ ДОРОГИ с М12 (а соответственно и с ВСМ-2) как предусмотрено на пикете 124+20 (пикетаж по М12) для осуществления транспортной доступности СНТ «ЭХО» и СНТ «ДРУЖБА», которые в отличие от нашего СНТ, кроме имеющегося уже выезда на М7, получают возможность полноценного доступа к инфраструктуре пгт Городищи. Поэтому вызывает вопрос целесообразности данного искусственного сооружения (путепровода) у реки «Киржач» и отсутствие его в нашем створе.

Все эти недоразумения, требующие скоропалительных решений, объясняются, отсутствием своевременных слушаний и учета мнения местных жителей СНТ, а также невнимательностью проектных организаций и их надзорных органов.

В своих многочисленных письмах, обращениях в различного рода инстанций, как местного, так и Федерального уровня, в политические партии, надзорные органы члены нашего СНТ (собственники) на свои законные требования о включении в проектно-сметную документацию работ по строительству полноценной постоянной дороги, либо путепровода для обеспечения гарантированного доступа к своей собственности, получают в итоге ответы от ГК АВТОДОР со ссылкой на генподрядчика СТРОЙТРАНСГАЗ с формулировками типа «организация проезда», «технические решения транспортной доступности» временного характера с последующим строительством полноценной дороги отложенного на неопределенный срок и не профинансированного проекта ВСМ-2, относящегося к РЖД скоростные магистрали (см. Письмо №-19387-22 от 22.07.21 Безрукову Д.С., прикрепленное к данному тексту).

Временные полумеры без включения в проектно-сметную документацию СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДА, либо СТРОИТЕЛЬСТВА полноценной муниципальной ДОРОГИ с последующим включением в Реестр автомобильных дорог, Генплан и передачей на баланс местной администрации, ставят под угрозу дальнейшее существование нашего СНТ.

Приложение №1 на 1 стр. письмо МИНТРАНСа №Д2/17419-ИС от 16.07.2021 г.

Приложение №2 на 4 стр. письмо АВТОДОРа №19387-22 от 22.07.2021 г.

С уважением,  
Председатель СНТ  
«Междуречье»

Титков В. М.

Карзина Т. Н. моб: +7-985-954-4665  
Безруков Д.С. моб: +7-903-149-1284